



# MAZDA 6 2.5 AT Turbo

(з 2021 року)



## Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.8 л) Ultra 5w30**	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	мастила редуктора (1 л) 80w-90	У разі занурення редуктора у воду						
	свічок запалювання (4 шт)	-	-	-	●	-	-	
	охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-	
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	360	360	360	360	360
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-	
Норматив часу виконання	годин	0,6	1,4	1,7	2,3	1,7	1,6	
Вартість робіт	грн з ПДВ	540	1 260	1 530	2 070	1 530	1 440	
Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру								
<b>Загальна вартість ТО</b> <b>(роботи та запчастини), грн з ПДВ</b>		<b>Ultra 5w30**</b>	<b>3 736</b>	<b>4 816</b>	<b>7 736</b>	<b>14 193</b>	<b>7 736</b>	<b>4 996</b>

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	180	180	-	180	180
	фільтра салону	-	270	-	270	-	270
	свічок запалювання	-	360	360	360	360	360
Регулювання світла фар		-	-	-	360	-	-

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	7 940
	гальмівних колодок задніх	10 718
	щітки склоочисника переднього лівого	1 376
	щітки склоочисника переднього правого	1 752
	щітки склоочисника заднього	

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

**Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**