



# MAZDA 3 1.5 AT

(з 2019 року)



## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт   |  | -<br>5 000 км*  | 1 рік<br>20 000 км | 2 рік<br>40 000 км | 3 рік<br>60 000 км | 4 рік<br>80 000 км | 5 рік<br>100 000 км |              |
|--|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------|
| Заміна   | моторного мастила (4.2 л) <b>Ultra 5w30**</b><br><b>Supra 0w20 або Supra-X 0w20***</b> | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | масляного фільтра  | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | повітряного фільтра  | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |              |
|  | фільтра салону   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |              |
|  | гальмівної рідини  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |              |
|  | свічок запалювання (4 шт)  | кожні 120 000 км  |                    |                    |                    |                    |                     |              |
|  | охолоджувальної рідини двигуна   | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) |                    |                    |                    |                    |                     |              |
| Перевірка  | приводних ременів  | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |              |
|  | системи охолодження  | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | паливopроводів та шлангів  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | рівня та щільності електроліту АКБ   | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань   | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | Тест М-MDS   | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | гальмівних дисків та колодок   | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | рульового керування, з'єднань  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | підвіски та шарнірних з'єднань   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |              |
|  | привідних валів  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |              |
|  | системи вихлопу  | кожні 100 000 км (або 8 років)                                  |                    |                    |                    |                    |                     |              |
|  | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)   | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |              |
|  | стану кузова   | грн з ПДВ   | -                  | 360                | 360                | 360                | 360                 | 360          |
| Затяжка  | болтів та гайок шасі і кузова  | ●   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |              |
| Час виконання  | годин  | 0,6   | 0,9                | 1,4                | 1,0                | 1,4                | 0,9                 |              |
| Вартість робіт   | грн з ПДВ  | 540   | 810                | 1 260              | 900                | 1 260              | 810                 |              |
| Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру |  |   |                    |                    |                    |                    |                     |              |
| <b>Загальна вартість ТО</b>  |  | <b>Ultra 5w30**</b>   | <b>3 778</b>       | <b>4 408</b>       | <b>7 479</b>       | <b>5 916</b>       | <b>7 479</b>        | <b>4 408</b> |
| <b>(роботи та запчастини), грн з ПДВ</b>                                   |  | <b>Supra (Supra-X) 0w20***</b>                                  | <b>5 300</b>       | <b>5 930</b>       | <b>9 000</b>       | <b>7 437</b>       | <b>9 000</b>        | <b>5 930</b> |

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|                        |                     |   |     |     |     |     |     |
|------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка              | повітряного фільтра | - | 180 | 180 | -   | 180 | 180 |
|                        | фільтра салону      | - | 180 | -   | 180 | -   | 180 |
|                        | свічок запалювання  | - | 360 | 360 | 360 | 360 | 360 |
| Регулювання світла фар |                     | - | -   | -   | 360 | -   | -   |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |                                       |       |
|--------|---------------------------------------|-------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх           | 6 293 |
|        | гальмівних колодок задніх             | 7 841 |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 518 |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 292 |
|        | щітки склоочисника заднього           | 959   |

\* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. **Mazda Supra-X 0W-20** є оновленим варіантом **Mazda Supra 0W-20** і є повністю взаємозамінним до нього.

**Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**