



MAZDA 2 1.5 AT

(з 2015 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		5 000 км*	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік	
		20 000 км	40 000 км	60 000 км	80 000 км	100 000 км		
Заміна	моторного мастила (4.2 л) <i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i>	●	●	●	●	●	●	
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салону	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)						
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	-	-	●	-	●	-	
	паливопроводів та шлангів	-	●	-	●	-	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	стоянкового гальма	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	●	-	●	-	●	
	привідних валів	-	●	-	●	-	●	
	системи вихлопу	-	-	-	-	●	-	
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	●	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	360	360	360	360	360
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Норматив часу виконання	годин	0,6	0,7	1,4	0,8	1,5	0,7	
Вартість робіт	грн з ПДВ	540	630	1 260	720	1 350	630	
Загальна вартість ТО								
(роботи та запчастини), грн з ПДВ								
	<i>Ultra 5w30**</i>	3 354	3 804	7 281	5 057	7 371	3 804	
	<i>Supra 0w20***</i>	4 547	4 997	8 474	6 251	8 564	4 997	
Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ								
Перевірка	повітряного фільтра	-	180	180	-	180	180	
	фільтра салону	-	270	-	270	-	270	
	свічок запалювання	-	360	360	360	360	360	
Регулювання світла фар		-	-	-	360	-	-	
Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ								
Заміна	гальмівних колодок передніх	7 978						
	гальмівних колодок задніх	5 215						
	щітки склоочисника переднього лівого	1 687						
	щітки склоочисника переднього правого	1 530						
	щітки склоочисника заднього	1 050						

* **ТО 5000 км** - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** **Mazda Ultra 5W-30** ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** **Mazda Supra 0W-20** є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

Ціни дійсні станом на 11.04.2024. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.